

## Mes actions



- Table-ronde avec des acteurs socio-économiques concernant l'état et le potentiel des infrastructures de la ville de Sherbrooke et de sa région.
- Pressions auprès du gouvernement pour la réfection de l'aéroport.
- Engagement de notre chef, Thomas Mulcair, pour un financement de la part du fédéral.
- Lettre co-signée avec le député de Compton-Stanstead, Jean Rousseau, adressée à la Ministre du Transport, Lisa Raitt.
- Questions à la Chambre des communes.
- Pétition disponible au bureau de circonscription demandant la révision de la décision de Transports Canada.
- Site web: [PLDusseault.ca/aeroport](http://PLDusseault.ca/aeroport)
- Porte-à-porte par le député pour expliquer le dossier de l'aéroport.

Appuyez-vous les démarches du NPD pour assurer la revitalisation de l'aéroport de Sherbrooke ?

Oui

Non

Laissez-moi un commentaire.



Merci!

## À votre service!

### Nous rejoindre

Bureau de circonscription:  
100, rue Belvédère-Sud,  
Bureau 130,  
Sherbrooke, Québec,  
J1H 4B5

Téléphone: **819-564-4200**  
Site Internet: [PLDusseault.ca](http://PLDusseault.ca)

### Nos services

- Service de passeports
- Aide Immigration Canada
- Aide Agence Revenu Canada
- Aide Service Canada
- Service de photocopies pour organismes communautaires
- Rencontre avec le député

Courriel: [Pierre-Luc.Dusseault@parl.gc.ca](mailto:Pierre-Luc.Dusseault@parl.gc.ca)

## Appuyez-moi

[PLDusseault.ca/aeroport](http://PLDusseault.ca/aeroport)

### Erratum

Quelques erreurs se sont glissées dans le Guide de ressources communautaires distribué en octobre.

- P.5 ACTE - [www.acteestrie.com](http://www.acteestrie.com)
- P.6 SATEDE - [www.autisme.qc.ca](http://www.autisme.qc.ca)
- P.6 Trav-Action: [www.travaction.qc.ca](http://www.travaction.qc.ca)
- P.8 Association des locataires de Sherbrooke [www.assolocs.sitews.com](http://www.assolocs.sitews.com)
- P.9 Mouvement des chômeurs et chômeuses 819-566-5811
- P.10 Centre d'entraide plus: [entraideplus.queb.ca](http://entraideplus.queb.ca)
- P.12 Fédération des communautés culturelles [www.fceestrie.org](http://www.fceestrie.org)
- P.13 RAME: 819-822-3451 et [rame-estrie.org](http://rame-estrie.org)



# Pierre-Luc Dusseault

Député de Sherbrooke

## Un aéroport pour notre région.

Bulletin parlementaire  
Novembre 2013



English copies of this update are available on demand from my community office. See inside for contact information.

## Un mot de votre député

Cher ami, chère amie,

Le 28 juin 2013, le gouvernement fédéral a refusé d'accorder à l'Aéroport de Sherbrooke les services de contrôle de sûreté nécessaires pour opérer une liaison aérienne, 4 jours avant l'expiration d'une entente de principe avec un transporteur national qui assurait la liaison de plusieurs vols quotidiens partant de Sherbrooke. Les justifications du refus du gouvernement fédéral se sont limitées à la viabilité des activités et au nombre de passagers qui transiteraient par l'établissement.

Or, selon plusieurs études, l'Aéroport de Sherbrooke pourrait desservir plus de 300 000 voyageurs annuellement. Sherbrooke est la seule agglomération de 200 000 habitants et plus au pays n'étant pas desservie par les lignes aériennes nationales.

C'est pourquoi j'ai trouvé important de vous informer des derniers développements concernant le dossier de l'aéroport de Sherbrooke. Dans ce dépliant, vous pourrez lire les actions entreprises par mon parti, nos demandes ainsi qu'une chronologie des derniers événements.

Il est important que nous nous mobilisions pour s'assurer du développement de notre aéroport.



Pierre-Luc Dusseault  
Député de Sherbrooke

## Ce que nous demandons

-  Révision de la décision de Transports Canada de désigner l'aéroport pour des services de contrôle et de sûreté.
-  Ajout de l'aéroport sur la liste de la Loi de l'Administration canadienne de sûreté et du transport aérien.
-  Engagement du gouvernement à travailler avec les divers acteurs pour développer l'Aéroport de Sherbrooke.
-  Engagement du gouvernement pour le financement de l'aéroport.
-  Que le gouvernement reconnaisse l'importance de l'aéroport pour le développement économique régional.



## Chronologie



Depuis plus de 30 ans, le développement de l'Aéroport de Sherbrooke fait partie des dossiers régionaux. Après plusieurs tentatives d'offrir des vols surtout d'affaires, la Ville de Sherbrooke a relancé le dossier de l'aéroport en misant sur son potentiel de devenir un aéroport régional d'importance pour le sud du Québec.

2011

Réalisation d'une étude sur les perspectives de développement commercial de l'aéroport de Sherbrooke.

- Potential de 150 millions de retombées économiques.
- 2000 emplois permanents.

2012

Réalisation d'une étude de marché des clientèles cibles et de l'intérêt des transporteurs aériens.

- 610 000 clients potentiels dans un rayon de 100 km.
- Discussions avec les principaux transporteurs aériens pour évaluer leurs intérêts.
- Signature d'une entente de principe avec un transporteur aérien pour des vols hebdomadaires, sous condition de l'obtention des services de contrôle et de sûreté.

2013

Demande à Transport Canada de désigner l'Aéroport de Sherbrooke pour les services de contrôle de sûreté.

**Juin 2013**

Refus de Transports Canada.

**Juillet 2013**

Fin de l'entente de principe entre le transporteur aérien et l'aéroport suite au refus de Transports Canada.

**Octobre 2013**

Pressions auprès de la Ministre de Transports Canada, Lisa Raitt, pour revoir leur décision.

AUCUN  
TIMBRE  
REQUIS

Pierre-Luc Dusseault  
Député de Sherbrooke  
Chambre des communes  
Ottawa, Ontario  
K1A 0A6

NOM

ADRESSE

VILLE

PROVINCE

CODE POSTAL

TÉL.

COURRIEL